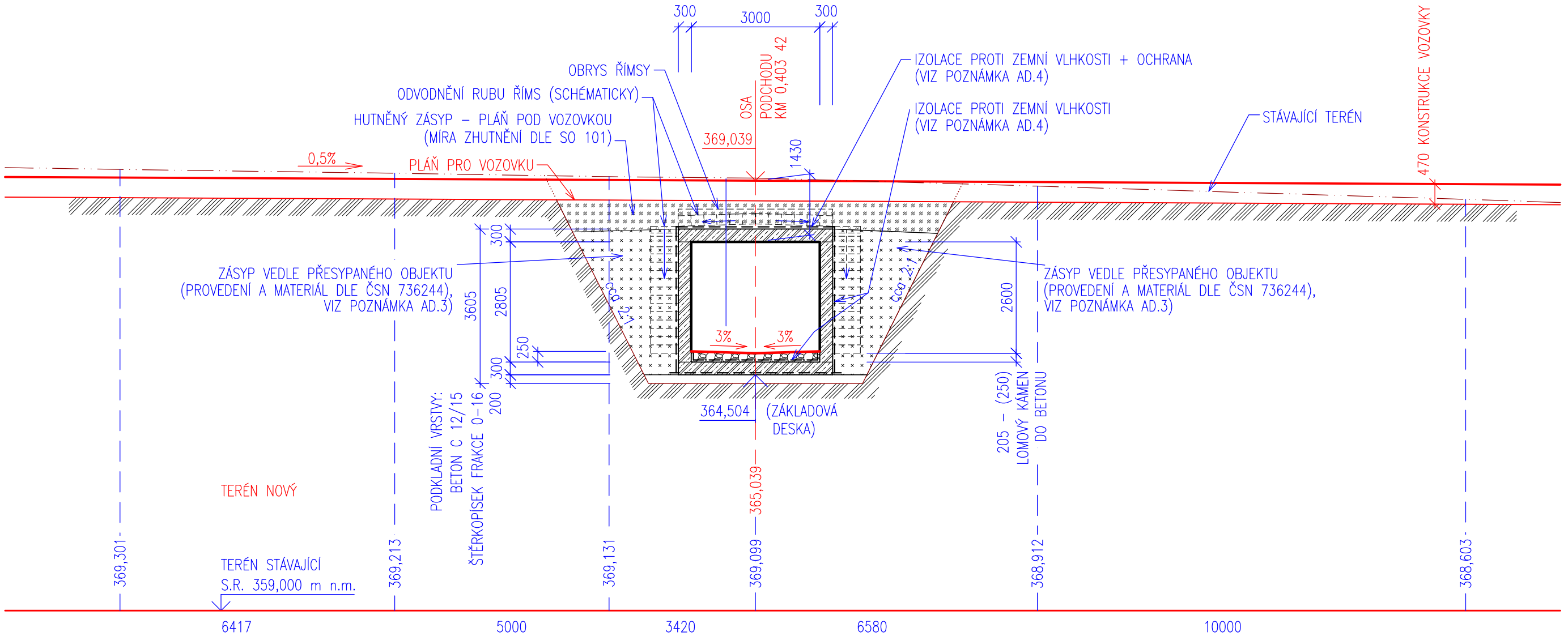

POZNÁMKA:

1.) ODVODNĚNÍ RUBU ŘÍMS JE ZNÁZORNĚNO SCHÉMATICKY. POUŽIJÍ SE NAPŘ. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE TBM 113–19 TZZ 4a, TBM 1_65–P 60_50_7 APOD.

2.) MOST JE NAVRŽEN V PŘÍČNÉM ŘEZU VE TVARU UZAVŘENÉHO OBDÉLNÍOVÉHO ŽELEZOBETONOVÉHO RÁMU. NA OBOU STRANÁCH VYÚSTĚNÍ ZE SILNIČNÍHO NÁSYPU BUDOU V PRODLOUŽENÍ BOČNÍCH STĚN PROVEDENA KŘÍDLA, KTERÁ HORNÍM OKRAJEM BUDOU VE STEJNÉM SKLONU S PŘIZPŮSOBENÝM SKLONEM SVAHŮ SILNIČNÍHO TĚLESA.

3.) ZÁSYP V PŘECHODOVÉ OBLASTI (VEDLE BOČNÍCH STĚN PODCHODU) – PROVEDENÍ A MATERIÁL DLE ČSN 736244, TJ. DODRŽET STUPEŇ KONZOLIDACE PODLOŽÍ, U ZÁSYPOVÉHO MATERIÁLU SPLNIT PŘEDEPSANOU HODNOTU RELATIVNÍ ULEHLOSTI ID, RESP. MÍRU ZHUTNĚNÍ. EVENTUÁLNĚ POUŽÍT CEMENTOVOU STABILIZACI NEBO STEJNOZRNNÝ MEZEROVITÝ BETON.
HUTNĚNÍ PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH (cca 300mm) ZÁROVEŇ PO OBOU STRÁNÁCH KONSTRUKCE PODCHODU.

4.) DLE IG–PRŮZKUMU, VČ. DODATKU, BUDE KONSTRUKCE MOSTU NAD HLADINOU PODZEMNÍ VODY. RUB KONSTRUKCE (PLOCHY NA STYKU SE ZEMINOU) SE OPATŘÍ NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x PENETRAČNÍ + 2x ASFALTOVÝ). NA STROPNÍ DESCE SE IZOLACE NAVÍC OCHRÁNÍ VRSTVOU LITÉHO ASFALTU (MA) TLOUŠŤKY 40 mm.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4
IČ: 61853267
tel: 241 481 215
e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu
www: www.apis-sro.eu

AKCE:

II/106 KRŇANY, OBCHVAT

INVESTOR:
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Viktor NEJEDLÝ

VYPRACOVAL: Ing. Libor POKORNÝ

KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ

ZAK. ČÍSLO: 3279/08

FORMÁTŮ A4: 2

KRAJ: STŘEDOČESKÝ OKRES: BENEŠOV

DATUM: ÚNOR 2025

ČÍSLO SO:	NÁZEV PŘÍLOHY:	STUP.PROJ.:	MĚŘÍTKO:	PŘÍLOHA:
201	PŘÍČNÝ ŘEZ 1 - 1	PDPS	1:100	4